

**Памятка
для родителей по обучению детей правилам дорожного движения**

- ✓ Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- ✓ Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.
- ✓ Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- ✓ Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, - это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.
- ✓ Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.
2. Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.
3. Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.
4. Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
5. Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.
6. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.
7. Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Правила движения на велосипедах, скутерах и мопедах

Велосипед, скутер или мопед- доступные, достаточно удобные средства передвижения, поэтому пользуются заслуженным успехом, количество владельцев этих транспортных средств продолжает увеличиваться. Такие транспортные средства, конечно, отличаются от машины или мотоцикла, но правила дорожного движения для них не менее важны. Тем более, что мопеды, велосипеды и скутеры не обладают большой маневренностью и скоростью, не имеют защитных приспособлений от столкновений, на дороге они одни из самых незащищенных. Поэтому и мопед, и скутер, и велосипед являются источником повышенной опасности, для всех участников движения.

Для мопеда и скутера нужно знать следующие правила:

1. Управлять таким транспортным средством как мопед или скутер может человек, который достиг 16-ти летнего возраста.
2. Выезжая на мопеде или скутере на оживленную трассу, нельзя выезжать на центр дороги. В соответствии с правилами дорожного движения (ПДД), такие транспортные средства обязаны передвигаться по обочине или по внешнему краю проезжей части.
3. При езде на мопеде или скутере, даже в дневное время должен гореть ближний свет фар.
4. Ехать на транспортном средстве можно только в мотошлеме, как водителю, так и пассажиру.
5. Руль транспортного средства нужно держать обеими руками.
6. Не разрешается брать с собой в качестве пассажира более одного человека.

Велосипедом управлять можно начиная с возраста детского сада, но это только в случае, если передвижение идет во дворах и парках. Управляющий данным средством передвижения называется велосипедист. А вот тот, кто управляет мопедом и скутером называется уже водитель.

При выезде на дорогу, правила для велосипедистов меняются. В ПДД четко сказано, что управление велосипедом разрешается с 14 лет, а управление мопедом — с 16 лет.

На транспортных средствах велосипед, мопед и скутер разрешено ехать по крайней правой полосе в один ряд или по обочине. Для велосипедистов на некоторых трассах есть специально выделенная велосипедная дорожка. Правда такие трассы больше популярны за рубежом страны.

человек. Если в результате получается несколько колонн, то передвигаться они должны на расстоянии 80—100 м друг от друга.

При движении по дороге на водителей велосипедов, мопедов и скутеров распространяются правила ПДД, так же как на любых участников движения.

Пассажиров на транспортных средствах можно перевозить при наличии надежных подножек. Исключение составляют дети младше 7 лет.

При перевозке груза нужно соблюдать правила габарита — не более 0,5 м по длине и ширине от габарита транспортного средства.

Несоблюдение ПДД при управлении транспортным средством чревато возникновением аварийной ситуации. Если управляющий транспортным средством водитель или велосипедист младше указанного в шаге 2 возраста, то не стоит выезжать на транспортные магистрали с интенсивным движением. Максимум, что можно себе

позволить, это зоны для вождения с инструктором, загородные улицы или дорожки, где редко встретишь машины. Для велосипедистов доступны парки.

Помимо обычных моделей велосипедов, любителям семейного отдыха или отдыха компанией, можно приобрести специальные велосипеды, в которых помещаются несколько седаков (типа тандем и др.). Такие транспортные средства имеют нестандартные габариты и не достаточно маневренные. Поэтому лучше всего путешествовать на них в зонах отдыха, а не на оживленных трассах.

Велосипедисты практически не видны в темное время суток. Мне доводилось встречать таких ребят - без фонариков, одетых во все черное, и при этом даже не отдающих себе отчет, что они практически не видимы. Надевай яркую, лучше светоотражающую одежду. Пользуйся отражающими полосками; установи рефлекторы и фонарики на велосипед. Пульсирующие фонарики на батарейках ("стробы") особенно хороши для обеспечения "заметности". Думай загодя, где и когда тебя плохо видно, и едь так, чтобы тебя видели.

Помни, что пешеход, сбитый тобой на тротуаре сегодня, завтра может сесть за руль автомобиля и сделать то же самое с тобой! Уважай пешеходов. Сбавляй скорость, приближаясь к ним. Вежливо предупреждай их о своем приближении и объезжай на достаточном расстоянии. Уважай и автомобилистов. Подавай сигналы руками и старайся не мешать им. Соблюдай ПДД, когда едешь по дороге. Помни о том, что ты, как велосипедист, особенно уязвим на ней.

Будь внимателен. Оценивай дорожную ситуацию и старайся не отвлекаться. Все органы чувств должны быть задействованы в это время - не слушай плеер во время движения. То же самое касается мобильных телефонов. Попросту глупо ехать на велосипеде, наблюдать за машинами и одновременно разговаривать по телефону.

Маневрируй с умом. Будь предсказуем. Очень часто велосипедисты получают травмы, когда едут в неправильном направлении и врезаются в машину, поворачивающую направо - водитель не смотрит направо, вместо этого он смотрит налево, высматривая "окно" в потоке машин. Очень вероятно, что он так и не посмотрит направо, пока не услышит, как велосипед бьется о правое крыло его машины

"Занимай ряд", когда это необходимо из соображений безопасности. Велосипедисты обязаны придерживаться правого края дороги. Но если дорога настолько узка, что обгон машиной велосипедиста попросту опасен, то последний должен "занять ряд", чтобы уберечь себя от "шумахеров", которым на его безопасность плевать. Посмотри через левое плечо и сместись влево на четверть или на треть ширины ряда, а когда дорога станет достаточно широкой - сместись обратно к правому краю. Поступай точно так же при виде опасности на дороге. Высматривай железнодорожные рельсы, мусор на асфальте, неровности, щебень и припаркованные машины, которые могут неожиданно выехать или открыть дверцы. Будь готов объехать препятствие, но не забывай "проверять шесть часов", т. е. смотреть назад перед этим.

Наконец, будь осторожен, поворачивая налево. Велосипедистам разрешается въезжать в остальной поток для выполнения поворота налево, но это довольно опасный маневр. Вместо этого, можно продолжить движение дальше через перекресток, а там спешиться и перейти по "зебре" на другую сторону улицы, после чего снова забраться на велосипед и ехать дальше. Но, в любом случае, не забывай осматриваться - городские перекрестки опасны, и особенно для велосипедистов.

Короче говоря, береги голову, будь заметен, вежлив и благоразумен!