

Правила движения на велосипедах, скутерах и мопедах

Велосипед, скутер или мопед — доступные, достаточно удобные средства передвижения, поэтому пользуются заслуженным успехом, количество владельцев этих транспортных средств продолжает увеличиваться. Такие транспортные средства, конечно, отличаются от машины или мотоцикла, но правила дорожного движения для них не менее важны. Тем более, что мопеды, велосипеды и скутеры не обладают большой маневренностью и скоростью, не имеют защитных приспособлений от столкновений, на дороге они одни из самых незащищенных. Поэтому и мопед, и скутер, и велосипед являются источником повышенной опасности, для всех участников движения.

Для мопеда и скутера нужно знать следующие правила:

1. Управлять таким транспортным средством как мопед или скутер может человек, который достиг 16-ти летнего возраста.
2. Выезжая на мопеде или скутере на оживленную трассу, нельзя выезжать на центр дороги. В соответствии с правилами дорожного движения (ПДД), такие транспортные средства обязаны передвигаться по обочине или по внешнему краю проезжей части.
3. При езде на мопеде или скутере, даже в дневное время должен гореть ближний свет фар.
4. Ехать на транспортном средстве можно только в мотошлеме, как водителю, так и пассажиру.
5. Руль транспортного средства нужно держать обеими руками.
6. Не разрешается брать с собой в качестве пассажира более одного человека.

Велосипедом управлять можно начиная с возраста детского сада, но это только в случае, если передвижение идет во дворах и парках. Управляющий данным средством передвижения называется велосипедист. А вот тот, кто управляет мопедом и скутером называется уже водитель.

При выезде на дорогу, правила для велосипедистов меняются. В ПДД четко сказано, что управление велосипедом разрешается с 14 лет, а управление мопедом — с 16 лет.

На транспортных средствах велосипед, мопед и скутер разрешено ехать по крайней правой полосе в один ряд или по обочине. Для велосипедистов на некоторых трассах есть специально выделенная велосипедная дорожка. Правда такие трассы больше популярны за рубежом страны.

человек. Если в результате получается несколько колонн, то передвигаться они должны на расстоянии 80—100 м друг от друга.

При движении по дороге на водителей велосипедов, мопедов и скутеров распространяются правила ПДД, так же как на любых участников движения.

Пассажиров на транспортных средствах можно перевозить при наличии надежных подножек. Исключение составляют дети младше 7 лет.

При перевозке груза нужно соблюдать правила габарита — не более 0,5 м по длине и ширине от габарита транспортного средства.

Несоблюдение ПДД при управлении транспортным средством чревато возникновением аварийной ситуации. Если управляющий транспортным средством водитель или велосипедист младше указанного в шаге 2 возраста, то не стоит выезжать на транспортные магистрали с интенсивным движением. Максимум, что можно себе

позволить, это зоны для вождения с инструктором, загородные улицы или дорожки, где редко встретишь машины. Для велосипедистов доступны парки.

Помимо обычных моделей велосипедов, любителям семейного отдыха или отдыха компанией, можно приобрести специальные велосипеды, в которых помещаются несколько седаков (типа тандем и др.). Такие транспортные средства имеют нестандартные габариты и не достаточно маневренные. Поэтому лучше всего путешествовать на них в зонах отдыха, а не на оживленных трассах.

Велосипедисты практически не видны в темное время суток. Мне доводилось встречать таких ребят - без фонариков, одетых во все черное, и при этом даже не отдающих себе отчет, что они практически не видимы. Надевай яркую, лучше светоотражающую одежду. Пользуйся отражающими полосками; установи рефлекторы и фонарики на велосипед. Пульсирующие фонарики на батарейках ("стробы") особенно хороши для обеспечения "заметности". Думай загодя, где и когда тебя плохо видно, и едь так, чтобы тебя видели.

Помни, что пешеход, сбитый тобой на тротуаре сегодня, завтра может сесть за руль автомобиля и сделать то же самое с тобой! Уважай пешеходов. Сбавляй скорость, приближаясь к ним. Вежливо предупреждай их о своем приближении и объезжай на достаточном расстоянии. Уважай и автомобилистов. Подавай сигналы руками и старайся не мешать им. Соблюдай ПДД, когда едешь по дороге. Помни о том, что ты, как велосипедист, особенно уязвим на ней.

Будь внимателен. Оценивай дорожную ситуацию и старайся не отвлекаться. Все органы чувств должны быть задействованы в это время - не слушай плеер во время движения. То же самое касается мобильных телефонов. Попросту глупо ехать на велосипеде, наблюдать за машинами и одновременно разговаривать по телефону.

Маневрируй с умом. Будь предсказуем. Очень часто велосипедисты получают травмы, когда едут в неправильном направлении и врезаются в машину, поворачивающую направо - водитель не смотрит направо, вместо этого он смотрит налево, высматривая "окно" в потоке машин. Очень вероятно, что он так и не посмотрит направо, пока не услышит, как велосипед бьется о правое крыло его машины

"Занимай ряд", когда это необходимо из соображений безопасности. Велосипедисты обязаны придерживаться правого края дороги. Но если дорога настолько узка, что обгон машиной велосипедиста попросту опасен, то последний должен "занять ряд", чтобы уберечь себя от "шумахеров", которым на его безопасность плевать. Посмотри через левое плечо и сместись влево на четверть или на треть ширины ряда, а когда дорога станет достаточно широкой - сместись обратно к правому краю. Поступай точно так же при виде опасности на дороге. Высматривай железнодорожные рельсы, мусор на асфальте, неровности, щебень и припаркованные машины, которые могут неожиданно выехать или открыть дверцы. Будь готов объехать препятствие, но не забывай "проверять шесть часов", т. е. смотреть назад перед этим.

Наконец, будь осторожен, поворачивая налево. Велосипедистам разрешается въезжать в остальной поток для выполнения поворота налево, но это довольно опасный маневр. Вместо этого, можно продолжить движение дальше через перекресток, а там спешиться и перейти по "зебре" на другую сторону улицы, после чего снова забраться на велосипед и ехать дальше. Но, в любом случае, не забывай осматриваться - городские перекрестки опасны, и особенно для велосипедистов.

Короче говоря, береги голову, будь заметен, вежлив и благоразумен!